

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА С. БОБРОВКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КИНЕЛЬСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

от 18 марта 2015 года

№ 90 - ОД

**« Об утверждении Положения об оплате труда работников,
осуществляющих школьные перевозки»**

На основании решения Общего собрания трудового коллектива
(Протокол № 1 от 17.03.2015 года),

п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Положение об оплате труда работников, осуществляющих школьные перевозки и ввести в действие с 18 марта 2015 года (Приложение 1).
2. Курвичевой А.В., главному бухгалтеру при расчете заработной платы работникам, осуществляющим школьные перевозки, руководствоваться данным Положением

Директор ГБОУ СОШ с. Бобровка

М.В. Гойколова

С приказом ознакомлена



Согласовано
на Управляющем совете
Протокол № 5
от «4» марта 2015 г.

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом директор
от «18» марта 2015 г. № 90-ОД.

ПРИНЯТО
на Общем собрании трудового
коллектива
протокол № 1
«17» марта 2015г.

Положение
об оплате труда работников, осуществляющих школьные перевозки.

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Трудовым кодексом РФ, нормативно-правовыми актами РФ и Самарской области, регламентирующих порядок оплаты труда, работникам осуществляющим школьные перевозки.

1.2. Оплата труда водителей осуществляется на основании Постановления Правительства Самарской области № 267 от 24.12.2007 г.

1.3. Постановление Правительства Самарской области № 431 от 29.10.2008г.

2. Формирование ФОТ.

2.1. Формирование фонда оплаты труда водителя автобуса определяется по формуле:

$$\text{ФОТ} = C + (C \cdot Y + C \cdot X) \times 1,302 \times 12,$$

где ФОТ – фонд оплаты труда за счет средств областного бюджета;

C – размер тарифной ставки (оклада) водителя школьного автобуса, соответствующей тарифной сетки по оплате труда работников государственных учреждений Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области №431 от 29.10.2008 г.;

Y – размер надбавки с учетом стажа работы водителем автобуса;

2.2. В зависимости от стажа работы водителям автобуса устанавливаются надбавки:

Стаж работы	от 3 до 5 лет	от 5 до 10 лет	свыше 10 лет
Y	до 100%	до 125%	до 150%

N – количество водителей, имеющих соответствующий стаж работы водителем автобуса;

X – размер надбавки, учитывающий среднее количество километров, проезжаемых школьным автобусом в день.

2.3. В зависимости от среднего количества километров, проезжаемых школьным автобусом в день, устанавливаются надбавки:

километраж	до 40 км	от 41 до 70 км	свыше 70 км
X	до 100%	до 125%	до 150%

К – число водителей школьных автобусов, проезжающих среднее количество километров в день,

2.4. Формирование ФОТ воспитателя (сопровождаящий детей):

$$\text{ФОТ} = \text{С} + (\text{С} \cdot \text{У}),$$

где ФОТ – фонд оплаты труда за счет средств областного бюджета;

С – размер тарифной ставки (оклада) сопровождающего, соответствующей тарифной сетки по оплате труда работников государственных учреждений Самарской области, утвержденной Правительством Самарской области №431 от 29.10.2008 г.;

У – размер доплаты за работу в сельской местности.

3. Выплаты стимулирующего характера.

3.1. К выплатам стимулирующего характера относится надбавка за интенсивность и напряженность работы до 100% тарифной ставки

3.2. Экономия по фонду оплаты труда работников осуществляющих школьные перевозки, направляется на выплаты стимулирующего характера за образцовое выполнение трудовых обязанностей.