

ШТУРМОВИК - ЛЕТАЮЩИЙ ТАНК И АРТИЛЛЕРИЯ

С Леонид Ивановичем с 1955 г. мы работали в одном соединении, он в должности первого заместителя командира авиаполка, я начальником оперативного отделения соединения, а потом встретились мы в Доме офицеров в связи с 40 годовщиной соединения. Внимательно слушал я как ее командир генерал Афанасьев давал оценку вклада, внесенного летчиками соединения от фашистского ига и спасения человечества от угрозы гитлеровского порабощения, при этом он в пример остальным оставил Леонида Ивановича Лизунова, нашего отважного, всеми уважаемого Героя Советского Союза. Затем, в День Победы, Леонид Иванович имел встречу с рабочими нашего предприятия /где тогда я работал - т.е. на мясокомбинате/ и в кругу руководящего состава у нас состоялась дружеская беседа, которая длилась продолжительное время.

Леонид Иванович цитирует на память слова В.И. Ленина "Никогда не победят того народа, в котором рабочие и крестьяне в большинстве своем узнали, почувствовали и увидели, что они отстаивают свою советскую власть, власть трудящихся, что они отстаивают то дело, победа которого им и их детям обеспечит возможность пользоваться всеми благами культуры, всеми созиданиями человеческого труда". Обращаясь к истории нашей Родины и прикасаясь к подвигам героев, молодые граждане нашей Родины становятся мужественнее, учатся у старших поколений активной защите революционных завоеваний, строек пятилеток, защиты Отечества, особенно в период Великой Отечественной войны. Страницы боевой летописи великого Отечества наполняют сердца юных чувством патриотической гордости, побуждают их к стремлению быть достойными славных традиций отцов и дедов, матерей, братьев и сестер, унаследовать их трудовой и ратный героизм, революционный характер, стойкость в борьбе за торжество коммунистических идеалов.

Героические деяния старших поколений - ценнейший опыт и вклад, помогающий решать сегодняшние задачи укрепления экономического и оборонного могущества нашей Родины. Советский народ хорошо помнит уроки Великой Отечественной войны и делает для себя необходимые выводы для упрочения мира на всей планете.

Ветеран-человек боевого и трудового подвига, носитель духовных, моральных ценностей, огромного опыта, ратного труда в мирные годы, так и в суровые годы войны. Это люди всех воинских званий и профессий.

Лизунов Леонид Иванович родился 14 апреля 1920 года в селе Бобровка, Куйбышевской области, в семье крестьянина. Семья состояла из 7 человек, 4 брата /Павел, Николай, Леонид, Вячеслав/ и 3 сестры /Мария, Пелагея, Анастасия/. Работали все на разных работах в производствах. Жили бедно, но дружно. Друг друга не оставляли в беде. Отец и мать, как всегда, завещали: "Учитесь и хорошо работайте". "Ученье свет, а неученье тьма", "В труде человек познает истину жизни", "Кто не работает, тот не ест". Эти пророческие слова родителей глубоко запали мне в душу и говорит Леонид Иванович.

После окончания Бобровской семилетней школы /успешно/ Леонид Иванович поступил в 1937 году в Куйбышевский финансово-экономический техникум на факультет государственных доходов. На 3 курсе учебы в техникуме поступил в Куйбышевский аэроклуб для учебы на летчика. /С детства мечтал быть летчиком или моряком/. После окончания техникума /успешно/ работал инспектором государственных доходов в г. Куйбышеве, районного райфинотдела, одновременно продолжая учебу в аэроклубе без отрыва от производства. Освоил самолет Ю-2 и в конце 1940 г. по комсомольскому набору был направлен в г. Энгельс в военно-авиационную школу летчиков. В школе летал на самолетах Ю-2, Р-5, СБ и ПЕ-2. В начале мая 1942 г. окончил военно-авиационную школу летчиков, получил аттестат и воинское звание ст. сержанта - летчика и был направлен для прохождения службы в 61 Краснознаменный штурмовой авиационный полк 291 штурмовой дивизии. Ныне 165 гвардейский Краснознаменный Станиславский штурмовой авиа

ционный полк, 10 гвардейской Краснознаменной Воронежско-Киевской штурмовой авиационной дивизии.

И так, с мая месяца 1942 г. до 9 мая 1945 г. Леонид Иванович находился в действующей Армии военно-воздушных Сил, поддерживая оборонительные и наступательные боевые действия войск юго-западного Воронежского и степного фронтов. Принимал активное участие в сражениях под Харьковом, Воронежем, в разгроме немецко-фашистских войск на среднем течении реки Дон в контрнаступлении Сталинградской битвы, в битве на Курской дуге, в районе Белгорода, в битве за Днепр, освобождении г. Киева, в разгроме немецко-фашистских войск на Правобережной Украине, в разгроме немецко-фашистских войск в Молдавии, Румынии, Венгрии, Югославии, Австрии и в завершении разгрома гитлеровских войск в 1945 г.

За время пребывания в действующей армии - продолжает Леонид Иванович - я произвел 156 успешных эффективных боевых вылетов. На штурмовку вражеской боевой техники, военных сооружений и живой силы противника.

Самолет ИЛ-2 был мощным штурмовиком с боевой нагрузкой 600 кг. ВРС, с двумя пушками и 2-мя пулеметами, третий пулемет находился у воздушного стрелка.

К концу 1942 г. самолет ИЛ-2 имел круговую оборону /защиту/ от вражеских истребителей. Мы тогда не думали о жизни и славе, о наградах. Единственное, что вдохновляло нас на подвиги, - это героическое прошлое советского народа, коммунистической партии, Вооруженных Сил, безграничная любовь к Родине, партии Ленина, могучая ненависть к врагам нашей Отчизны.

За период ведения боевых действий мной уничтожено и подавлено 60 танков, 12 артиллерийских установок, 10 зенитных батарей среднего и малого калибра, 3 железнодорожных станции с войсками и техникой противника, 3 эшелона на железнодорожных перегонах, 3 переправы на реках Дон, Сеш и Драва в Югославии, 3 самолета в воздушных боях и 10 самолетов на вражеских аэродромах, более 1 тысячи фашистских солдат и офи-

церов. Воздушный стрелок уничтожил 8 самолетов противника, семь раз мой самолет был сбит, я производил посадку без посадки на своей территории и возвращался с победой на свой аэродром.

В битве под Москвой фашисты потерпели крах.

Для осуществления своего стратегического плана немецко-фашистское командование к лету 1942 г. сосредоточило основную массу своих войск на участке фронта Курск-Дзержинск, в районе Харькова и в Донбассе в направлении Воронеж и Сталинград.

Советские войска вынуждены были вести активные, маневренные, оборонительные действия с задачей в ходе боев измотать и частично уничтожить силы противника, выиграть время, накопить силы для перехода в решительное наступление.

Помню, в начале июля 1942г. нашему полку была поставлена задача уничтожить и подавить танки и артиллерию, двигающиеся в направлении к Воронежу. Ведущим шести самолетов ИЛ-2 был командир А.З капитан Заболоцкий. Я был ведомым справа.

Когда достигли цели - увидели, фашистские танки находятся на опушке леса, юго-западнее населенного пункта Подклетное. Первую атаку производили схода бомбами, и за тем реактивными снарядами, при повторной атаке стали в круг на Д-1200 м и с индивидуальным прицеливанием РС, и огнем из пушек и пулеметов уничтожали и подавляли живую силу и технику врага. Наблюдали с воздуха шесть горящих танков, 10 автобронетранспортеров, а 4 артиллерийские установки на опушке леса замолчали, т.е. прекратили вести огонь. Задача была выполнена, атака фашистов была сорвана. Через час после посадки наше командование получило телеграмму /от командования наземных сил/, в которой нам была объявлена благодарность.

В июле 1942г. нашим полком в составе 9 ИЛ-2 был нанесен удар по аэродрому Касторное. Девятка истребителей ИЛ-2 под командованием истребителя полка капитана Плещак /где я у него был ведомым справа/. Мы успели сбросить бомбы и выпустить реактивные снаряды на стоянки самолетов противника. При выходе из атаки 12 фашистских истребителей атаковали нас. Завязался неравный бой. Три наших летчика Дембровский, Ивано

и Радепкии на горящих самолетах сели на переднем крае нашей обороны, были доставлены в военный госпиталь с большим количеством раненых на самолетах /до 50-100 штук/. Плескач и Баранов произвели посадку на своем аэродроме. Три наших летчика отдали жизнь за честь и независимость нашей Родины. Задача была выполнена. Аэродром противника был выведен из строя на несколько дней.

Несмотря на изматывание, уничтожение и подавление фашистских войск и техники, последние продолжали рваться вглубь нашей Родины.

Помню, в сентябре 1942 года для уничтожения крупной группировки фашистских войск, двигающихся к переправе через реку Дон на Воронеж, нашему полку была поставлена задача - уничтожить переправу немецких войск в районе г. Семилуки и войскам, сосредоточенным для перехода на другой берег реки.

Четверка штурмовиков под командованием командира капитана Заболоцкого нанесла удар по переправе и технике противника. Мне этот вылет запомнился потому, что мой самолет был подбит огнем ЗА. Несмотря на сложность воздушной обстановки, я успел сбросить бомбы и РС по переправе и технике противника.

На аварийном самолете я произвел посадку на нейтральной полосе, на горящем самолете, без шасси/с убранными шасси/. Истребитель противника атаковал меня на малой высоте впереди, врезался в лес и взорвался, а я произвел посадку благополучно. Все думали, что я погиб, доложив об этом командованию. А я прибыл на 3-й день на свой аэродром - пешком. Мне теперь кажется, этот вылет мог быть для меня последним, или роковым.

Боевая задача была выполнена, переправа уничтожена, и вместе с тем много живой силы и техники врага. В сентябре и-це много было произведено вылетов нашим полком и дивизией по уничтожению живой силы и техники врага.

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза т. Сталина за разгром крупной группировки фашистских войск и освобождения от немецких оккупантов г. Воронежа - была объявлена благодарность

всему личному составу дивизии, в том числе и мне, принимавшему участие в боях.

Далее, в октябре м-це 1942 г. наш полк перебазировался на аэродром Казань, а затем на аэродром Октябрьский, для поддержки наших войск в долине излучины реки Дон, на подступах к г. Сталинграду.

Летчики 61 КШАП, 291 ШАП покрыли неуязвимой славой и за боевые заслуги перед Родиной /стойкость, мужество, храбрость/ их грудь украсили орденами и медалями Советского Союза. Летчики противопоставляли фашистским пиратам свое мастерство и умение, свою неогнимоую волю к победе. Такие летчики, как капитан Плескач, Забелецкий, Баранев, Дембровский, Рацелкин, Иванов, Кривов, Савельев, Лебедин, Князев, Афанасьев и многие других, были всегда в первых рядах в борьбе с врагом. Летчики, взаимодействуя с танковыми, стрелковыми, кавалерийскими соединениями, беспощадно истребляли живую силу и технику врага. Боевой опыт и мастерство летчиков с каждым днем нарастали. Они грешили врага в любую погоду, зимой и летом, днем и в утреннем и вечернем сумерки.

Несмотря на изматывание, уничтожение и подавление фашистских войск все равно они рвались вглубь нашей страны, а особенно к реке Дон, в долину излучины Дона к Сталинграду с тем, чтобы снова начать наступление на Москву, отрезать Баку и Северный Кавказ.

К лету 1942 г. крайне неблагоприятная обстановка сложилась для нашей Родины на восточном крыле Северо-германского фронта. Противник получил возможность вести наступление на Сталинград с севера. Ставка Верховного Главного командования принимала все необходимые меры для ликвидации угрозы, нависшей над городом Сталинградом. Битва в излучине реки Дон и под Сталинградом длилась с середины июля 1942 г. и до начала февраля 1943 г. Настал день 19 ноября 1942 г. В 7 часов 30 минут прорезали предраусветную мглу огненные стрелы залпов гвардейских минометов, началась артиллерийская и авиационная подготовка, содрогнулась земля. Вражеская оборона на всю ее глубину оказалась подавленной, ее траншеи были разрушены, связь и управление дезорганизованы. Пехота, взаимодей-

отвоя с танками, артиллерией и авиацией, перешла в наступление. 23 ноября войска двух фронтов соединились в районе Калача.

Наш истребительный авиационный полк в составе истребительной дивизии прикрывал действия наших наземных войск.

Об участии авиаторов в разгроме окруженной группировки противника /К.К. Рокоссовский в своей книге "Солдатский долг" сказал коротко: "В этих боях наши летчики завоевали глубокое уважение наземных войск

План Германского командования захватить Сталинград охоту потерпел крах. В клещах оказались 6-я и часть 4-й танковых армий в составе 22-х дивизий общей численностью 330 тысяч человек.

Для освобождения своих окруженных войск Гитлер послал из района Котельниково войска генерала Манштейна /на помощь/. Но и они были разгромлены и отброшены советскими войсками на Запад.

Сталинградская битва до основания потрясла гитлеровский рейх и внесла решающий вклад в достижение коренного перелома в ходе второй мировой войны.

Войска Воронежского, Юго-Западного и Южного фронтов в тесном взаимодействии развернули на широком фронте наступательные действия на Курском и Харьковском направлениях. За это время, то есть до марта 1943 г. я произвел 35 боевых вылетов. Мне было присвоено звание младший лейтенант и должность командира звена, ведущий групп от 4-х и более самолетов. В результате наступления войск Воронежского и других фронтов зимой 1942-1943 г.г. образовался так называемый Курский выступ /Орловско-Курская дуга/.

Надвигалась битва под Курском и далее за Днепр. Советское командование своевременно приняло необходимые меры для разгрома фашистских войск. Была создана глубоко эшелонированная, противотанковая оборона, сосредотачивались стратегические резервы, части и соединения пополнялись новой техникой и личным составом. Для ведения воздушной разведки и самостоятельного поиска в тактической и оперативной глубине спешно "Охота" выделялись пары самолетов и наиболее подготов-

ленные летчики. От нашего полка были выделены две пары: Иванов и Савельев, я и Кривов. Мы выполняли эту задачу с аэродрома Обоянь. Задача была не из легких: "Наде было обнаружить противника, то есть отыскать, сфотографировать, определить его состав, уничтожить или подавить. Однажды, мы в паре с Кривовым обнаружили ж.д. эшелон с войсками и техникой на участке Кенесеп-Сумы, движущийся в направлении на Курский выступ. По радио доложил я на КП, сфотографировали, а затем метким огнем из Р/С и пушек уничтожили паровоз и частично подавили войска и технику противника. В своих вылетах парами способом "Охота" мы давали ценные сведения командованию для принятия решительных мер и проведения Курской битвы."

В битве под Курском и Белгородом летчики нашего полка и соединения мужественно и храбро сражались с врагом. Такие летчики, как: Дебкевич, Артамонов, Шишов, Скрябин, Раков, Мустафин, Саткин, Должанский, Басинский, Васев, Винеградов, Баранов, Плеская, Мирешкин проявляли образцы стойкости и отваги, мужество, храбрость, героизм, за что в последующих боях с врагом были удостоены высшего звания Героев Советского Союза.

5-6 июля 1943 года авиация работала на поле боя в нанесении массированных ударов, что позволило подавить систему ПВО противника, завоевать господство в воздухе, имея меньше своих потерь. Мы не только уничтожали живую силу и технику противника, но и оказали сильное моральное воздействие на войска врага. В эти дни летчики летали по 2-3 вылета в день, уничтожая скопление войск и технику противника. Воины наших наземных частей уверенно действовали, прежде всего потому, что их надежно прикрывала авиация.

Однажды, в битве под Белгородом, группа штурмовиков из 6 самолетов ИЛ-2 под моим командованием, взяла курс в направлении на Гайверен для уничтожения и подавления живой силы и техники врага.

При подходе к цели по нашей группе противник открыл огонь ЗА среднего калибра. По моей команде пара Саткина и Ракова обстреливала ЗА и частично подавила ее, а когда встали в круг на Д-1200 метров мы друг друга прикрывали и заставили замолчать ЗА. Наносили удары до тех

пер, пока не кончились боеприпасы. В результате удара на поле боя остались десятки сожженных танков и бронемашин противника, две авиационные с горючим, две радиостанции, сотни убитых гитлеровцев. Так и так было несколько десятков раз, где наши летчики выходили победителями. Техники же, в свою очередь, непрерывно готовили самолеты к повторным вылетам.

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза т. Сталина "За освобождение от немецких оккупантов городов Орел и Белгород" всему личному составу нашего соединения, в том числе и мне, принимавшему участие в боях, объявлена благодарность, а другим - приказом за освобождение второй столицы Украины города Харькова всему личному составу соединения, в том числе и мне - объявлена благодарность.

К 18 августа 1943 года был ликвидирован весь Орловский плацдарм противника, с освобождением города Харькова - завершён второй этап Курской битвы. Курская битва ~~заключительная~~ ^{окончательная} завершившаяся советскими войсками, обеспечила стратегическую инициативу нашему командованию и войскам.

Взгромив фашистов летом 1943 года по Курскем наши войска развернули мощное наступление по всему фронту, а мы штурмовики поддерживали их в бою.

В результате враг был изгнан с левобережной Украины, Днепропетровщины, с ходу форсировали реку Днепр и захватили несколько плацдармов на его западном берегу.

Незабываемая битва за Днепр и Киев. Большое искусство требовалось для нанесения ударов штурмовиками по опорным пунктам, расположенным вблизи наших войск. Следует отметить, что оборонительная линия гитлеровцев на правом берегу Днепра была исключительно мощной, на ней было сконцентрировано большое количество артиллерии и минометов, танков и моторизованной техники, местность изобилует оврагами и мелкими реками. Помню очень важный вылет для успешного форсирования реки Днепр. Пара самолетов ИЛ-2 под моим командованием в летчиком Кривовым В.И. поста-

вила дымовую завесу на западном берегу реки Днепр, а остальные группы наносили удары по танкам и артиллерии в районе Пуца-Водицы. Задача была выполнена, противник был закрыт дымовой завесой и атакован мощным огнем РС, пушек и пулеметов.

Благодаря тщательной подготовке и опыта прославленных летчиков нашего соединения, проявивших образцы мужества, стойкости, храбрости, отваги, удары штурмовиков оказались весьма эффективными. В ночь на 6 ноября 1943 года г. Киев был освобожден. Столица Москва салатовала доблестным войскам первого Украинского фронта, вернувшим Родине столицу Украины г. Киев.

Приказом Верховного Главного командования - Маршала Советского Союза т. Сталина от 6 ноября 1943 года за освобождение столицы Украины г. Киева всему личному составу нашего соединения, в том числе и мне объявлена благодарность. Дивизии мякхиянках присвоено звание "Киевской гвардейской", а боевое Красное знамя украсилось орденом Суворова II степени. Дивизия получила новое наименование 10 гв. КШАД Воронежской-Киевской ордена Суворова II степени. Соответственно полки получили другую нумерацию 165, 166, 167 гвардейские ШАП, 10 гв. КШАД. Командир 10 гв. ШАП - Герой Советского Союза, народный герой Югославии, генерал-майор авиации Витрук А. Н., начальник политотдела полковник Петров П. И. начальник штаба полковник Урюпин.

Последующие боевые действия нашего полка и дивизии устремились на Запад. 1944 год стал годом сокрушительных ударов по врагу. В июле и августе 1944 г. при поддержке войск I-го Украинского фронта была разгромлена крупная группировка вражеских войск. На львовском и сандмирском направлении, а на Тернопольском быстро продвигались к Дрогобычскому нефтеносному району. Должен отметить, что в этих районах гитлеровцы сильно укрепились, используя пересеченную местность и берега многочисленных рек. Они постоянно усиливали оборонительные сооружения. Поэтому удары штурмовиков наносились мелкими группами, от 2 до 4 самолетов ИЛ-2, в результате чего удары были эффективными и летчики полка

нанесли значительный урон гитлеровцам. 27 июля 1944 года - памятный день в истории ВОВ Московский салют прогремел в честь войск 1-го Украинского фронта, овладевшего городами Львов и Станислав. Приказом Верховного Главнокомандующего т. Сталина от 27 июля 1944 г. за взятие областного города Станислава, крупным х/д узлом и важным оперным пунктом обороны немцев в предгорьях Карпат, личному составу нашего соединения, в том числе и мне, принимавшему участие в боях, объявлена благодарность, а наш 165 гв. КШАП удостоен наименования Станиславского.

Ни реки, ни болота, ни пересеченная местность не смогли задержать наступательного порыва советских воинов.

В начале августа наш полк и дивизия перебазировались на аэродром Ясско-Кишиневского направления для поддержания боевых действий войск 2-го и 3-го Украинских фронтов, которые устремились вглубь Румынии, Югославии, Венгрии и Австрии.

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза т. Сталина от 22 августа 1944 г. - за прорыв мощной глубоко эшелонированной обороны противника северозападнее г. Ясы и за овладение пунктами обороны противника - городами Ясы, Тыргу, Фрумы и Унгены, всему личному составу нашего соединения, в том числе и мне, принимавшему участие в боях, объявлена благодарность, а приказом от 20 декабря 1944 г. за уничтожение немецкого гарнизона и освобождение столицы северной югославии г. Белграда, всему личному составу нашего соединения в том числе и мне, объявлена благодарность за мужество и храбрость, проявленные в боях я награжден Югославским орденом партизанской звезды II степени.

Приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза т. Сталина от 24 марта 1944 г. за разгром танковой группировки немцев югозападнее Будапешта и овладении городами Секешфехервар, Мэр, Зибер, Веспрен, Зининг всему личному составу нашего соединения, в том числе и мне, принимавшему активное участие в боях, объявлена благодарность.

Помню, это было таким образом - немцы сосредоточили для переправы через реку Драва в районе г.Осиен до 340 танков, бронетранспортеров и автомашин. Объект был прикрыт зенитной артиллерией и истребительной авиацией. Об этом знали все. Вопрос стоял каким образом уничтожить мост и переправу в районе г.Осиен. Задача была не из легких. Имея боевой опыт мною был разработан тактический замысел для нанесения удара, а командиром полка он был утвержден. Я как ведущий группы 6 самолетов ИЛ-2 на бреющей высоте нанес удар по месту, вторая группа в составе 4-х самолетов ИЛ-2 с высоты 3 тыс. метров нанесла отвлекающий удар юго-восточнее г.Осиен. Истребительная авиация на самолетах ЯК-76 прикрывала с воздуха и фотоснимала результаты после нанесения удара. Задача была выполнена, переправа и мост были уничтожены, вместе с тем и много боевой техники и живой силы врага, что и было подтверждено фотоснимком. Много можно было привести примеров за время боевых действий. Все 156 боевых вылетов, сделанных мною, были эффективными и успешными. 165 гвардейский Краснознаменный Станиславский штурмовой авиационный полк в составе 10 гв. Краснознаменной Воронежско-Киевской орденов Суворова и Кутузова штурмовой авиационной дивизии 2 ВА, а на Балканах в составе 17 ВА прошел с боями прославленный боевой путь от Воронежа до Вены, в Астрии Австрии.

В сентябре в-це дивизия составом 3-х полков, ж/д транспортом перебазировалась в г.Кутаиси Грузинской ССР. По прибытии получили новую материальную часть - самолет ИЛ-10. Проводились тренировочные полеты и учения.

С 1950 г. по 1954 г. я находился в Военно-воздушной академии на командном факультете /станция Менино Московской обл./, в настоящее время академия им.Гагарина.

В июне м-це 1954 г. прибыл в г.Луцк - зам.командира полка. Освоив самолет-реактивный МИГ-15 /МИГ-17/ мною приложено много усилий /как инструктор/ по подготовке летного состава на первый класс. На проводимых учениях полк занимал одно из первых мест в дивизии, за что неоднократно отмечался летный состав, в том числе и я, ценными подвтками.

В 1958 г. был назначен старшим штурманом дивизии - летчик первого класса. Часто исполнял обязанности зам. командира дивизии. Больше обязанностей, больше внимания уделяя подготовке летного состава не только в технике пилотирования, но и по самолетовождению, бомбометанию, особенно со сложных видов маневров и кабрирования. Вся эта подготовка заканчивалась проведением тактических учений, приходилось выезжать неоднократно руководителем на полеты. На проводимых учениях принимали участие не только летный состав, но и штабные работники, которые оформляли работы графически.

Не случайно дивизию называли "кузницей кадров", ибо в ней было подготовлено большое количество летного состава на новой материальной части.

В 1961 г. был назначен командиром авиационного полка истребителей-бомбардировщиков в г. Дубно этой же дивизии. В течение одного года полк получил хорошую оценку на тактических учениях.

В 1963 г., в январе м-це, я был направлен в ГДР для прохождения службы командиром авиационного полка истребителей-бомбардировщиков на реактивных самолетах. Имея опыт как инструктор, как руководитель тактических учений, и фронтовой боевой опыт, мне удалось вывести полк в числе передовых и получить звание "Отличный полк". На проводимых учениях полк всегда получал отличную оценку, за что летный состав отмечался ценными подарками.

Помнится такой случай: 7 апреля 1965 г. газета "Известия" писала: "Летчики 24 воздушной армии, ровно через 20 лет, второй раз штурмовали Берлин и без единого выстрела сорвали совещание бундесвера в здании возле Рейхстага. Это было таким образом: в 13.30 московского времени 7 апреля 1965 года летчики моего полка по одному на интервале 30 секунд /я был ведущим/, остальные за мной, далее истребители и бомбардировщики на бреющей высоте с различных направлений прошли над этим зданием, где должно проходить совещание бундесвера.

Задание выполнено, совещание сорвано.

В марте 1967 года по состоянию здоровья уволен в запас. Работал в г. Луцк. Работал инженером-экономистом, зав. вторым секретарем и начальником штаба Гражданской обороны Волынского треста мясо-молочных совхозов. С 1969 года работает в должности инженера по электроснабжению Луцкого автозавода по настоящее время. Ударник Коммунистического труда. Председатель комитета совета мира при автозаводе.

Наша беседа подошла к концу. Леонид Иванович многое хотел рассказать, ему есть чем отчитаться перед Родиной. Своей семьей; он сделал все, чтобы грядущее поколение счастливе жило, чтобы оно брало с него пример, чтобы оно ему подражало.

Как в завершение беседы Леонид Иванович показывает мне целую папку "19 благодарностей" - приказов Верховного Главнокомандующего Маршала т. Сталина за выполнение /отличные/ боевых заданий по разгрому фашистского врага и освобождения городов. Их он бережно хранит.

Леонид Иванович имеет 8 правительственных наград и 16 медалей:

- Два ордена Красного Знамени
- Два ордена Красной Звезды
- Два ордена Отечественной войны I степени
- Югославский орден партизанской звезды II степени
- Герой Советского Союза /Золотая Звезда и орден Ленина/
- 16 медалей Советского Союза

А за каждым орденом и медалью - жестокие бои.

Он и сегодня не на отдыхе - продолжает активную трудовую общественную деятельность.

Нет такой недели, чтобы Леонид Иванович не побывал в каком-либо коллективе /школе, заводе, фабрике, институте/ и не поделился опытом боевой работы, что с большим вниманием воспринимает любая аудитория. В работе ДОСААФ и гражданской обороны принимает активное участие. От старшего сержанта-рядового летчика до полковника в должности командира авиационного полка на реактивных самолетах прошел военную службу с 1940 по 1967 г.г.

Полковник
в отставке

А. В. Политов

Герой Советского Союза
в отставке
Л. М. Зубов